

Воздействие транспорта на водные объекты

GRI 303-1

Эксплуатация Компанией водных видов транспорта, наряду с другими видами транспорта, влияет на качество окружающей среды. Воздействие «Норникеля» на водные объекты было исследовано в процессе Большой научной экспедиции.

➔ [Более подробная информация представлена в разделе «Биоразнообразие».](#)

Основное воздействие от эксплуатации водного транспорта на окружающую среду возникает за счет:

- использования нефтесодержащего топлива (в основном дизельного), которое при сгорании загрязняет атмосферный воздух и опосредовано водные объекты;
- шумового воздействия, влияющего на гидробионты, морских птиц и млекопитающих;
- балластной, льяльной и промывочной вод, которые Компанией направляются на очистные сооружения и далее сбрасываются в водные объекты.

Разлив нефтепродуктов — это наиболее опасный вид потенциального негативного воздействия, представляющий основную опасность для морских млекопитающих.

Компания признает существование рисков, наступление которых может привести к негативному воздействию на окружающую среду. К таким рискам относятся:

- потери при грузовых операциях (погрузке и разгрузке нефтепродуктов, сыпучих грузов, иных веществ);
- разливы нефтепродуктов;
- аварийные ситуации (поступление нефтепродуктов в водные объекты);
- риск привнесения инвазивных организмов с балластными водами.

Выявление и митигация рисков, связанных с негативным воздействием транспорта Компании на водные объекты, осуществляется в контексте системы управления экологическими рисками.

При управлении воздействиями на водные объекты «Норникель» взаимодействует с широким кругом заинтересованных сторон, включающим внешних экспертов и сотрудников, работающих непосредственно на водном транспорте Компании. Взаимодействие с профильными специалистами позволяет «Норникелю» более эффективно снижать негативное и наращивать позитивное воздействие на водные ресурсы.

Управляя воздействием на водные объекты, Компания регулярно проводит:

- инвентаризацию выбросов и сбросов загрязняющих веществ;
- производственный экологический контроль;
- учет объема забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов и объема сброса сточных, в том числе дренажных, вод, а также их качества;
- наблюдение за водными объектами (их морфометрическими особенностями);
- наблюдение за состоянием водохозяйственных зон водных объектов;
- разработку нормативов.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду Компания также реализует природоохранные мероприятия и программы, направленные на снижение расхода топливных ресурсов и предотвращение загрязнения акватории рек Дудинки и Енисей. Для компенсации расчетного вреда водным биологическим ресурсам «Норникель» регулярно осуществляет выпуск молоди рыб.

Эксплуатация инфраструктуры портов, включая водные виды транспорта, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

В 2022 году Енисейское речное пароходство, входящее в состав «Норникеля», направило на природоохранные мероприятия 301,7 млн руб., что на 65% больше, чем в 2021 году.

Средства пошли в основном на содержание и эксплуатацию вспомогательного флота, предназначенного для предотвращения попадания в реку загрязнений,

которые образуются при эксплуатации судов. Это пять судов-сборщиков грузоподъемностью от 100 до 600 тонн, два судна комплексной переработки отходов и две очистные станции, расположенные в Подтесовской и Ермолаевской ремонтно-эксплуатационных базах флота.

Состав экологического флота пароходства «Норникеля» в 2022 году пополнился дополнительным судном: был приобретен и после ремонта введен в эксплуатацию теплоход «Сборщик-2» грузоподъемностью 150 тонн.

Во время навигации суда-сборщики, распределенные по всему Енисею и Нижней Ангаре, принимают с теплоходов, работающих в рейсах, загрязненные нефтепродуктами от работы двигателей судна воды, хозяйственные воды и мусор. Енисейское пароходство имеет лицензию на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности. Также эти суда снабжают экипажи питьевой водой. Компания оказывает данные услуги и сторонним организациям, у которых такой лицензии и вспомогательного флота нет.

За навигацию 2022 года суда-сборщики собрали в общей сложности

13,1 ТЫС. ТОНН
сточных вод, из них

4,3 ТЫС. ТОНН —
нефтесодержащих

~1 ТЫС. ТОНН мусора,
а также завезли

3,5 ТЫС. ТОНН питьевой воды.

Хвостохранилища и отходы

Рациональное управление отходами

GRI 306-1, 306-2, SASB EM-MM-150a.10, EM-MM-540a.2

Компания в соответствии с законодательством Российской Федерации ведет учет образовавшихся, обработанных, утилизированных, обезвреженных, переданных другим лицам или полученных от других лиц, а также размещенных отходов, данные которых обобщаются ежеквартально и ежегодно. Компания стремится контролировать обращение с отходами на всем их жизненном цикле, включая обращение с отходами сторонними организациями. Договоры на дальнейшее обращение с отходами заключаются со сторонними организациями при наличии всех необходимых разрешительных документов, лицензий, заключений государственных экспертиз, технических регламентов и условий.

Более 99% образуемых в Компании отходов связаны с добычей и обогащением и относятся к неопасными — это вскрышная и вмещающая порода (V класс опасности) и хвосты обогащения (IV и V классы опасности).

Остальные отходы, не связанные с добычей и обогащением, образуются в результате различной производственной или иной хозяйственной деятельности, а также в результате использования материалов, изделий по назначению и утраты ими потребительских свойств.

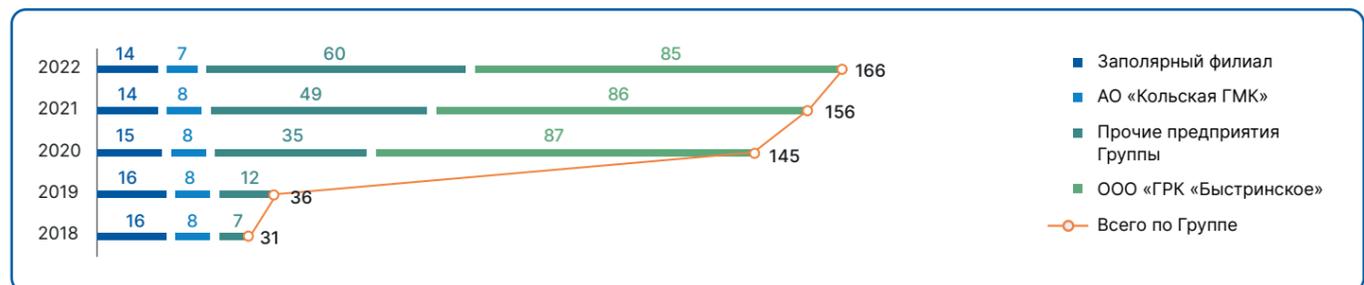
Наиболее опасными отходами, образующимися в деятельности Компании, являются отходы I класса опасности (чрезвычайно опасные) и II класса опасности (высокоопасные отходы) (далее — ОПВК). Большую часть образующихся ОПВК составляют ртутные лампы и термометры, аккумуляторы, кислоты и щелочи аккумуляторные, источники бесперебойного питания и масла.

Масса образования ОПВК составляет менее 0,001% в общем объеме образования отходов. В 2022 году масса образованных ОПВК составила 57 тонн.

В марте 2022 года в соответствии с новыми требованиями законодательства Российской Федерации «Норникель» перешел к новому порядку обращения с ОПВК, включающему использование государственной информационной системы по обращению с ОПВК. В этой связи в 2022 году:

- предприятиями Группы компаний «Норникель», в результате деятельности которых образуются ОПВК, заключены договора на обращение с ОПВК с федеральным оператором;
- проведена серия встреч совместно с Федеральным экологическим оператором по вопросам обращения с ОПВК и функционирования федеральной государственной информационной системы;
- разработана целевая схема бизнес-процесса работы в Федеральной государственной информационной системе учета и контроля за обращением с ОПВК: от момента регистрации в системе до подписания первичных учетных документов.

Образование отходов (млн тонн)



Общая масса образования отходов в 2022 году увеличилась вследствие расширения производственной деятельности (увеличение добычи

и обогащения), а также за счет реализации Компанией программы по санитарной очистке территории и демонтажу неэксплуатируемых (аварийных)

объектов, в результате которой были образованы строительные отходы в Норильском промышленном районе.

Вклад в борьбу с загрязнением отходами

GRI 306-2, 306-4

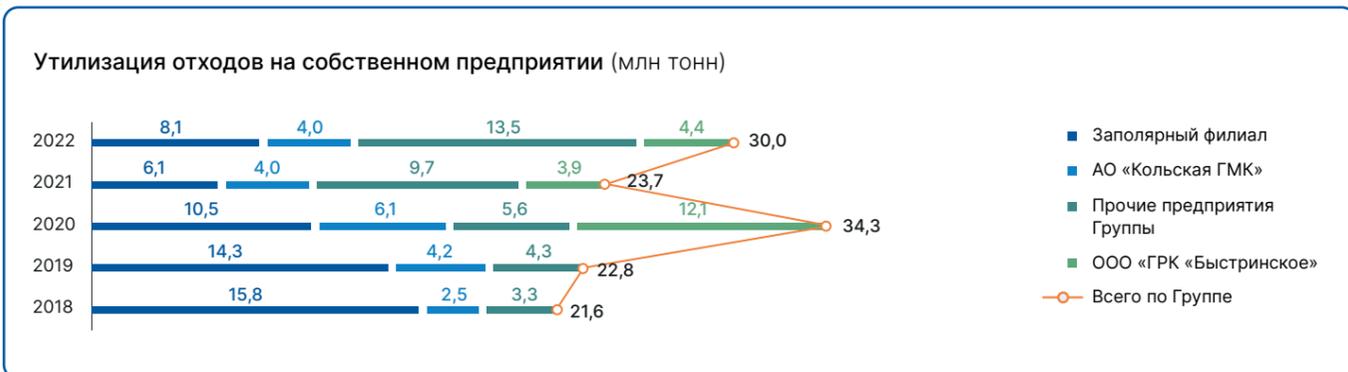
Для вклада Компании в развитие безотходного производства разрабатываются и применяются подходы к утилизации собственных отходов производства, а также реализуются инициативы, направленные на ликвидацию существующих загрязнений. Отходы

«Норникеля» передаются на утилизацию сторонним предприятиям и используются в хозяйственной деятельности самой Компании для закладки выработанного пространства рудников, засыпки карьеров, подсыпки автодорог, сооружения дамб хвостохранилищ,

отсыпки дорог, а также размещения в отвалах. Утилизация отходов позволяет вовлечь отходы в хозяйственный оборот, снизить их полигонное размещение и, соответственно, уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

Ключевые проекты и инициативы, способствующие росту доли утилизации и обезвреживания отходов

Инициативы	Ожидаемый эффект
Строительство дробильного комплекса для переработки строительного мусора в сертифицированный щебень	Доля утилизации строительных отходов, образованных Компанией, составит 15%
Строительство цеха по переработке лома черных металлов	Объем переработки лома черных металлов составит 100 тыс. тонн в год
Строительство цеха по переработке лома цветных металлов	Объем переработки лома цветных металлов составит 2 тыс. тонн в год
Организация пилотного проекта по сортировке отходов в г. Мончегорске	Доля сортировки образующихся в Компании отходов составит 80%
Переработка крупногабаритных шин и резиновых изделий с производством резиновой крошки / пиролизного топлива	Доля утилизации отходов резинотехнических изделий Компании составит 100%
Разработка технологии по вовлечению илов в повторное использование в производство	–



Увеличение объема утилизации отходов в 2022 году произошло за счет использования вскрышной породы в собственной производственной деятельности (отсыпка дорог, укрепление хвостохранилищ, выравнивание площадок).

В 2022 году была продолжена реализация проекта по очистке территорий от промышленного и строительного мусора «Чистый Норильск».

В 2020 году с целью реализации Проекта в составе Заполярного филиала Компании были созданы необходимые

специализированные подразделения, основными направлениями деятельности которых являются:

- демонтаж неэксплуатируемых и аварийных зданий и сооружений;
- очистка территорий от производственных отходов и металлолома;
- вывоз отходов и металлолома на специальные полигоны и места переработки;
- очистка труднодоступных участков лесотундровой зоны от отходов и металлолома;
- проведение комплекса мероприятий по рекультивации земель;

- переработка собранного лома в шихту для дальнейшей транспортировки.

С 2021 года по проекту «Чистый Норильск» демонтировано 262 ветхих здания, собраны и вывезены 71 тыс. тонн металлолома и 814 тыс. тонн мусора, выполнена очистка 2,6 млн м² территории. Проведен технический этап рекультивации нарушенных земель на площади 78,8 га. Общие затраты с момента реализации проекта «Чистый Норильск» составили более 11 млрд руб.

До 2030 года «Норникель» планирует

Убрать до **2** млн тонн отходов

Очистить до **24** млн м² территории

> **600** тыс. тонн металлолома

Демонтировать > **500** заброшенных сооружений

Учитывая огромный объем работ, сезонность и удаленность территорий от мест утилизации отходов, реализация Программы будет проводиться поэтапно в течение **10** лет

По предварительным подсчетам затраты на реализацию составят > **40** млрд руб.



Размещение отходов

Хвостохранилища

SASB EM-MM-540a.1, EM-MM-540a.2

«Норникель» ответственно подходит к управлению хвостохранилищами, уделяя особое внимание обеспечению их физической и технологической безопасности.

С 2021 года в Компании действует Политика в области управления хвостохранилищами, являющаяся основополагающим документом для принятия управленческих решений в этой сфере.



На текущий момент в Компании функционируют шесть хвостохранилищ.

Филиал/ дочерняя компания	Количество	Подразделение, использующее хвостохранилище
Заполярный филиал	2	<ul style="list-style-type: none"> Талнахская обогатительная фабрика Надеждинский металлургический завод
ООО «Медвежий ручей»	2	<ul style="list-style-type: none"> Норильская обогатительная фабрика
АО «Кольская ГМК»	1	<ul style="list-style-type: none"> Обогатительная фабрика г. Заполярного
ООО «ГРК «Быстринское»	1	<ul style="list-style-type: none"> Обогатительная фабрика Быстринского ГОКа

Также ведется строительство гипсохранилища на территории городского округа г. Норильска.

Компания регулярно проводит мониторинг состояния гидротехнических сооружений хвостохранилищ, а также мониторинг окружающей среды на близлежащих территориях.

«Норникель» соблюдает нормативы российского законодательства, связанные с хвостохранилищами. Помимо этого, для каждого хвостохранилища разработаны и согласованы с надзорными органами критерии безопасности, соответствие которым является обязательным условием эксплуатации объектов. Компания регулярно пересматривает сроки вывода хвостохранилищ

из эксплуатации, определяет стоимость будущих работ на закрытие и рекультивацию. На основании определенных значений Компания считает приведенную стоимость будущих работ и признает в данной величине свое оценочное обязательство по восстановлению окружающей среды в отношении хвостохранилищ.

При эксплуатации хвостохранилищ «Норникель» придерживается риск-ориентированного подхода. Для управления рисками, связанными с эксплуатацией хвостохранилищ, созданы организационные структуры и персонал, регулярно представляющие отчеты руководству. В состав этих подразделений входят сотрудники, обладающие надлежащей квалификацией и опытом. Состояние

гидротехнических сооружений непрерывно отслеживается операционным персоналом и специальной рабочей группой.

В дополнение к мероприятиям, проводимым Компанией, Ростехнадзор на ежегодной основе проводит предпаводковое обследование гидротехнических сооружений совместно с сотрудниками «Норникеля». Также раз в пять лет экспертным агентством, аккредитованным Ростехнадзором, проводятся детальные осмотры гидротехнических сооружений. Экспертное агентство выдает декларацию промышленной безопасности соответствующих сооружений, после чего Ростехнадзором проводится комплексная проверка.

За последние пять лет на гидротехнических сооружениях Компании не было зафиксировано экологических происшествий.

SASB EM-MM-540a.3

Оценка рисков Компании в части эксплуатации хвостохранилищ осуществляется с помощью двух процессов:

- расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии на гидротехническом сооружении. Расчет вероятного вреда определяет возможные сценарии аварии, оценивает риски возникновения аварии и негативного воздействия на сообщества, экосистемы и критически важную инфраструктуру;
- оценки технико-производственных рисков, которая осуществляется в соответствии с Положением «Об управлении технико-производственными рисками ОАО «ГМК «Норильский никель».

Оценки потенциального ущерба указывают на минимальный риск для местного населения, экосистем и важнейших объектов инфраструктуры в случае аварии, так как все хвостохранилища,

эксплуатацию которых осуществляет «Норникель», располагаются вдали от производственных объектов и населенных пунктов.

Тем не менее Компания разрабатывает планы обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям и их ликвидации с учетом наиболее неблагоприятных последствий, что соответствует требованиям российского законодательства. Планы включают роли сотрудников, их обязанности и порядок информирования.

Планы готовности к чрезвычайным ситуациям, их ликвидации, а также система оповещения населения периодически тестируются. Не реже одного раза в пять лет при разработке декларации безопасности, проводятся комплексные учения по готовности Компании к локализации и ликвидации последствий аварии на гидротехнических сооружениях, с участием МЧС России, по итогам которого ведомство выдает Заключение о готовности организации к локализации

чрезвычайных ситуаций и защите населения и территории в случае аварии на гидротехническом сооружении.

«Норникель» обладает всеми материальными и финансовыми ресурсами, необходимыми для ликвидации чрезвычайных ситуаций на своих хвостохранилищах и быстрого устранения ущерба, в том числе достаточным парком экскаваторов, самосвалов и прочей специальной техники, указанной в планах действий в чрезвычайных ситуациях. Сотрудники Компании, участвующие в эксплуатации хвостохранилищ, проходят регулярные специализированные тренинги и тестирования уровня знаний в соответствии с предписаниями Ростехнадзора.